

27 marzo 2008

Trasporti: Metrotranvia Milano-Desio-Seregno e prolungamento M1 a Monza Bettola, il Cipe finanzia le opere

Il Governo copre il 60% dei costi del riammodernamento e stanziava i 30 milioni mancanti per la metropolitana

Milano, 27 marzo 2008 - “Esprimiamo grandissima soddisfazione per il risultato conseguito oggi: la riqualificazione della metrotranvia Milano-Desio-Seregno ed il prolungamento della M1 da Sesto FS a Monza Bettola sono pronti a partire”.

Paolo Matteucci, assessore alla Viabilità, Mobilità e Trasporti della Provincia di Milano, commenta così l'esito della seduta del CIPE (Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica), che oggi ha approvato e finanziato le due infrastrutture di trasporto pubblico dell'area metropolitana, stanziando 128,53 milioni di euro (pari al 60 % dei costi) per la riqualificazione della metrotranvia Milano Parco Nord - Desio - Seregno, ed i 30 milioni di euro di costi aggiuntivi che mancavano per far partire i lavori di prolungamento della metropolitana. Contestualmente la Provincia di Milano, con una delibera approvata lo scorso 25 marzo, si fa garante per il reperimento del restante 40% (85,68 milioni di euro) necessario alla realizzazione della metrotranvia, fintanto che non vengano definite le quote spettanti agli enti locali interessati dal progetto: 30 milioni di euro sono già previsti dalla Provincia a bilancio 2008, cui si aggiunge la disponibilità della Regione per altri 30. “Si tratta di un notevole impegno per la nostra Amministrazione, che è soggetto aggiudicatore dell'opera - spiega Matteucci -: è una linea tranviaria, fondamentale per lo sviluppo del trasporto pubblico nell'area Metropolitana, capace di convogliare i pendolari provenienti dal nord Milano in modo rapido e confortevole, togliendo una sensibile quantità di traffico veicolare in una zona già congestionata”. L'opera, dal costo complessivo di 214 milioni di euro, era stata oggetto dell'Atto Integrativo al Protocollo d'Intesa del 31 luglio 2007, sottoscritto lo scorso novembre dal Ministero alle Infrastrutture, Regione Lombardia, Provincia e Comune di Milano.

Verrà completamente ammodernata la sede tranviaria obsoleta già esistente fino a Paderno, e prolungata fino a Seregno FS, per un percorso complessivo di 14,3 chilometri per 25 fermate, con 18 moderni tram bidirezionali, un nuovo inserimento nella sede viabilistica e importanti migliorie dell'arredo urbano. Il cronoprogramma prevede che entro la fine di gennaio 2009 siano concluse le procedure per l'appalto integrato (progettazione esecutiva e realizzazione), in modo che i lavori possano partire per la primavera, per una durata prevista di 42 mesi: per luglio 2012 la metrotranvia sarà operativa. “Si aggiunge un tassello fondamentale sulle rotaie della Brianza - aggiunge Gigi Ponti, assessore all'attuazione della Provincia di Monza e Brianza - un tassello molto concreto, tanto che possiamo immaginare il cantiere da qui ad un anno. Diventa così una realtà la 'cura del ferro' in Brianza, a complemento delle infrastrutture strategico della viabilità come la Pedemontana”.